



Le side-car trial dans  
tous ses états !

## L'Association SIDE TRIAL NON STOP

Présidence :

Philippe Pilat 06.45.57.92.98 / 01.64.39.27.24 / [p\\_pilat@orange.fr](mailto:p_pilat@orange.fr)

Trésorerie / Secrétariat : **nouvelles coordonnées :**

Isabelle DA COSTA – [isda@sfr.fr](mailto:isda@sfr.fr) – 06.14.48.24.61 – 01.64.78.68.38

10 bis chemin de Frémainville 77760 Larchant

Blog Masters :

Isa & CO. – <http://sidecartrial.blogspot.fr>

Marcounet : [le-side-car-trial.allmyblog](http://le-side-car-trial.allmyblog)

Rédaction Non-Stop : Philippe Pilat

**Finale BGdM de Francueil :  
un excellent cru de Touraine !**



**Newsletter Non Stop N°103 Sept-Oct 2016**

## Francueil 2016

RV était donc donné en Indre et Loire pour la dernière rencontre « nationale » 2016 : un bel endroit qu'on connaissait évidemment déjà et un beau moment de convivialité, ça aussi, on s'y attendait en y allant !

Le révérend Piget était à pied d'œuvre dès le samedi matin et il a bien bossé, procurant de saines occupations aux Promo et aux Crité qui allaient avoir de quoi sérieusement s'occuper...

Avec Isa et son orchestre, on a essayé d'ajouter des tracés rouges pour les nombreux Tremplins et Trophées annoncés présents : comme ça se résumait au Charles Bronshonn Team et au Simonetti Racing 93, ça ne nous a pas pris trop longtemps...

Le samedi soir s'enchaîne ensuite au Relais de Francueil où chacun raconte ses vacances, sa rentrée, sa retraite, bref, ça papote sévère, puis vient le moment de l'AG (détails en P 4) : eh oui, faut parler de 2017 !



Le Team Papy 57, en progrès constants, même dans les virages à droite !

C'est l'heureuse confirmation que tous les présents resignent d'ores et déjà pour l'année prochaine, on compte aussi évidemment sur les renforts des ponctuellement absents ! On bâtit rapidement une ébauche de calendrier, chaque responsable d'organisation devant préciser sous peu la date de son choix dans le mois qu'il a retenu. Si mes propos ne vous paraissent pas super clairs, jetez un œil en dernière page !

Surprise N°1 : le dimanche matin, tout le monde est à l'heure et en forme : faut dire que la veille, on s'est couché super tôt, à croire que le père Maurice nous avait tous coaché !

Quelques gouttelettes de flotte matinales, sans doute pour éliminer toute poussière dans les huit zones qui nous attendent : pas à dire, l'organisation a vraiment pensé à tout !

Répartition en deux groupes avec commissaires volants

(deux étourneaux d'un fort beau gabarit, aurait dit Pierre Fulla !), ça roule sans trop trainer les pieds et surprise N°2 : à 12 h 30, le 1er tour est bouclé pour tout le monde !



Yves & Monique se régalaient à chaque tour de roue !

Il est vrai qu'il s'échappe du Club House du TC Francueil de délicates effluves de ragout bien loin d'être... dégoûtantes ! Jean-Phi, le cuistot du club, a en effet bossé comme un chef et il nous propose une recette de sa composition (viande rôtie, saucisses, oignons, haricots rouges et petits légumes) dont le fumet incite nettement à torcher vite fait la dernière zone du matin...

Le tout est bien accompagné et bien arrosé et c'est le cœur léger (l'estomac un peu moins !) que chacun réattaque la 2nde boucle.



Nos Toulousains préférés, rois des Promo 2016 !

C'est alors que le père Estrada, brutalement tout pâlichon, nous fait un p'tit coup de grisou, mais il ne lâche pas l'affaire pour autant et verrouille la journée et l'année : avec son compère Méda, ce sont définitivement eux les meilleurs Promotion 2016 !

Tout aussi déterminés, HW & Chris Bauss assurent comme des chefs (et comme d'habitude !) en Crité et ils repartiront eux aussi avec la belle timbale !

Papy Eligio et Mamie 315 ont fait faire une promenade de santé à Tonton Bruno...



De son côté, Eligio fait furieusement couiner l'embrayage de sa 315 qui doit bien en être à sa 18ème saison (!) et fait un peu voler son beau Tonton Bruno qui redécouvre les joies du side en famille... et aura tout le restant de la semaine pour compter ses bleus .

cas, bravo à tout le monde !! Comme chez Jacques Martin, tout le monde est champion !

S'en est suivi le pot de l'amitié offert par l'équipe du TC Francueil que l'on remercie encore pour leur chaleureux accueil sur leur terrain constamment défriché, nettoyé, aménagé, vraiment un superbe boulot les gars !

Enfin, j'ai moins fatigué au guidon de la Royal Enflée...



Et un énorme merci enfin à la Pidjett Connection pour son superbe dévouement tout au long du weekend, alors qu'ils ne roulaient même pas : eh oui, la Royal Enflée est—quasi—vendue, d'ailleurs, Philippe et Marie-Hélène sont à la recherche d'un attelage plus moderne (ça doit exister !), alors si vous avez ça dans vos relations...

Salut à tout le monde et à bientôt !



Isa & Eric aimeraient bien avoir un peu plus de compagnie l'an prochain...

Toujours au rayon Famille, les Moreira<sup>2</sup> (Charles Ronshonn et Mamie Isa !) se dépouillent bien malgré l'absence de concurrence et signent de très beaux passages. Tout ça avec une rapidité étonnante qui permet au dernier carton de pointage d'être restitué à 16 h : on a connu bien pire...

Au terme de la journée, on a eu droit à une remise des prix richement dotée en tee-shirts par une célèbre marque de peinture « à l'insu de son plein gré » (merci Philippe !) et où furent proclamés les résultats de la journée, puis ceux de la saison. Si en Critérium, la timbale dorée est donc revenue aux amis Bauss et celle des Promotions à nos potes toulousains Méda/Estrada, en tout



Ce ne sont pas 600 petits km de distance qui vont empêcher Sylvain et Aurélie former un équipage : un exemple qui donne à réfléchir...

# Projets 2017

## Assemblée Générale 2016

Le samedi soir de Francueil, juste après le café, s'est tenue la traditionnelle AG de Non-Stop. Le quorum (le Bureau ayant calculé que + de 50 % des adhérents étaient présents ou représentés !) étant atteint, nous avons voté les grandes orientations de 2017 :

- **Election du Bureau :** faute d'autres volontaires, le Bureau précédemment cité a été reconduit dans ses fonctions, à savoir Isabelle en tant que Trésorière et votre serviteur en tant que Président. Mais nous sommes toujours à la recherche d'un (ou d'une) secrétaire pour renforcer l'équipe, puisqu'en 2016, nous nous sommes cognés tout le boulot juste à nous deux... Vous aurez certainement noté le changement d'adresse d'Isa - la modification a été réglementairement enregistré en préfecture - et c'est donc à Larchant (voir couverture) que vous devrez désormais adresser vos cotisations à la suite de l'habituel appel qui aura lieu en fin d'année.
- **Cotisations :** tant qu'on parle de « Brouzoufs », vous savez que pour l'essentiel, vos cotis' financent le chèque (150 €) versé à titre d'aide par Non-Stop à chaque organisateur de BGdM. Le nombre de cotisants n'augmentant pas, le fond de trésorerie de l'Assoc' allait en s'amenuisant, ce qui inquiétait évidemment not' Isabelle ! Plutôt que de réduire le montant de cette subvention bien utile à l'équilibre du budget des organisateurs français qui peuvent rarement compter sur des dizaines de participants (!), il a été voté de faire passer la cotisation annuelle de 15 € à 20 € / tête. Eh oui, il n'y a pas qu'en France que les budgets de teams flambent !
- **Rencontres 2017 :** la majorité d'entre nous semblent bien plus souvent davantage intéressée par le fait de simplement nous rencontrer quelques fois par an à l'occasion d'un roulage sympa que par la compétition pure et dure et les classements au point près. Pour 2017, nous conserverons l'appellation Challenge BGdM, les tableaux de résultats étant établis au terme de chaque rencontre mais uniquement communiqués sur demande des intéressés. À ce titre, merci donc aux



organisateur d'Esclottes (Jacques), de Sardent (Aurélie) et de Provins (Dédé) de m'adresser l'équivalent de ces tableaux afin que je les synthétise pour l'année 2016. Pour l'année à venir, les participants présents à l'AG se sont portés volontaires pour des propositions de rencontres dont voici le résumé - les dates exactes devant vous être précisées dans les semaines à venir - :

- \* **en mai**, rencontre à Seyssel (74) assurée par la Pernoud's Team,
- \* **en juin**, rencontre à Sardent (23), peut être sur deux jours, le samedi à partir de 13, 14 h puis le dimanche vers 9 h pour rentrer à la maison pas trop tard : les 2 Philippe Piget & Pilat se sont déclarés volontaires pour le traçage,
- \* **mi-juillet**, la bande à Rudy proposerait à Engis (B) une rencontre sur deux jours un peu selon le même principe,
- \* **en septembre**, une manche en IDF, probablement à Larchant (77) sous la houlette d'Isa et son orchestre, Dédé et Philippe,
- \* enfin, **en octobre**, Christiane et H.W Bauss ont évoqué un rassemblement près de Francfort (D) qui pourrait accueillir les équipages français intéressés.
- **Autres propositions :** des sidecars devraient se faire voir et/ou proposer des baptêmes à Moisson (78), à La Bresse (88) en novembre et à Larchant. Par ailleurs, les Parigots organiseront comme les années précédentes des Hivernales destinées aux sidecaristes mais également aux pilotes d'Anciennes : ça se passera entre décembre et avril à Provins (77), Larchant et également en Champagne, les dates vous seront communiquées dès l'établissement du calendrier.

Proposition du Team Pidjett (by mail) :

*Bonsoir à tous !!!*

*Longue discussion hier soir au retour de Francueil, quelques idées, de Marie-Hélène bien sûr : roulage samedi après-midi et dimanche, pas trop tôt le matin (faut que ça reste un plaisir !) et possibilité de partir vers 14h/15h pour ceux qui ont de la route.*

*Concernant le roulage, plutôt que de ne rien tracer (là, on risque de passer plus temps à trouver une idée qu'à rouler) ou de tracer totalement (beaucoup de boulot !), faire juste une entrée / sortie de zone et un "squelette" de traçage, 2 niveaux et chacun y rajoute ce qu'il veut.....*

*A bientôt.....en side 🚗🚗*

*Philippe et Marie-Hélène.*