

MODIFICATIONS PROPOSÉES LIGNE 4

Constats :

- ligne la moins fréquentée avec la ligne n° 3
- très peu de descentes entre la « Cité Scolaire » et la « Mochatte »

Propositions :

- 1° - Intégrer la boucle ATRIR – LES CLOS dans le circuit de la ligne n° 4
- 2° - Supprimer le détour par la zone des Oliviers (désormais sur la ligne n° 3)

Avantages : « Une ligne pensée pour les touristes et nos séniors »

- les horaires de passage à « L'ATRIR » seraient à nouveau calés sur leur rythme de vie (ex : arrivée à 11h40 pour le repas de midi)
- desservir « L'ATRIR » et « La Pousterle » sur la même ligne, peut permettre aux pensionnaires ou aux visiteurs de passer de l'une à l'autre pour rendre visite à des amis
- de nombreux visiteurs des maisons de retraite habitent « l'Espagoule » ou « La Mochatte » : deux arrêts également sur le même trajets !
- les touristes logés au camping des Clos apprécieront une navette les amenant directement dans la vieille ville

Nouveaux arrêts créés :

- Distillerie, Barillon et Espagoule (afin de mieux desservir la vieille ville)
- Chemin du Crapon (zone résidentielle)

Nouveau tracé proposé :

