

MODIFICATIONS PROPOSÉES LIGNE 3

Constats :

- les horaires ne correspondent plus au rythme de vie des pensionnaires de l'ATRIR (depuis les modifications en 2015)
- 90 % des usagers descendent au 1^{er} arrêt (« Gendarmerie »), le reste du trajet se faisant quasiment à vide
- arrêt « Les Hortz » non utilisé, 1 seul habitué à l'arrêt « Les Blaches »

Propositions :

- 1° - Transférer la boucle ATRIR – LES CLOS dans le circuit de la ligne n° 4
- 2° - Intégrer la zone des Oliviers au circuit de la ligne n° 3

Avantages :

- les zones périphériques seraient mieux desservies
- trajet plus direct vers la zone des Oliviers qu'avec la ligne n° 4
- possibilité pour les habitants des zones résidentielles autour de la gendarmerie (arrêt où il y a le plus d'usagers) de revenir de la zone commerciale directement

Nouveaux arrêts créés :

- Frédéric Mistral (au niveau de la boulangerie Marie Blachère)
- Grand Tilleul (Z.A.C 3)

Nouveau tracé proposé :

