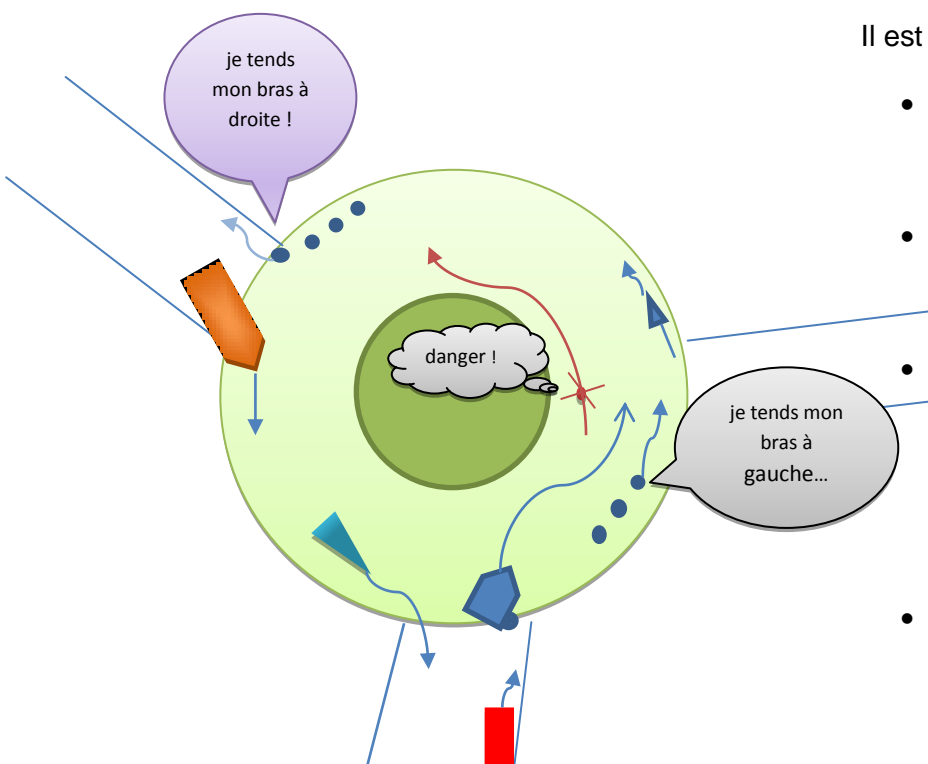


## SÉCURITÉ

### Ronds-points

**Le rond-point est une zone particulièrement dangereuse !**



Il est recommandé :

- de rentrer en file par petits groupes (7-8) et en ménageant des espaces entre les groupes.
- de tenir sa droite en tendant son bras gauche pour bien se faire comprendre des autres véhicules.
- les automobiles, camions, plus rapides, s'engagent en surveillant leur gauche (priorité à gauche) et trouveront, trop vite, devant eux un vélo, si ce dernier est au milieu ou à gauche de la chaussée, et qui constituera un obstacle ! DANGER !
- la sortie du rond-point se fait naturellement en l'indiquant clairement aux autres usagers en tendant le bras droit.

Il s'agit d'être le plus visible possible par rapport au champ de vision de l'automobiliste, donc rester bien à droite dans le giratoire et tendre le bras gauche pour être vu et compris (et d'éviter l'effet de cisaillement aux sorties du giratoire)

#### Un autre aspect du problème mérite notre attention :

Quand nous présentons à l'entrée d'un rondpoint en peloton, nous avons tendance à assimiler le peloton à une unité, un tout complètement homogène. Ainsi 20 cyclo. peuvent-t-ils se sentir tout à fait dans leur bon droit en rentrant les uns après les autres dans le giratoire...

Ce n'est pas le point de vue de l'automobiliste qui peut ne voir que des individus successifs se présenter et prétendre à la priorité dans la mesure où il se trouverait engagé avant l'un ou l'autre des cyclo.

Il est donc plus prudent de scinder le groupe et de veiller à la priorité des autres usagers !